

TCM

SHOVEL LOADER

ショベルローダー

SD10Z6

0.7m³/1000kg

SD12Z6

0.7m³/1200kg



TCM ショベルローダ

トップクラスの低騒音、低振動。パワートレインの強化で一段と高性能に。装備品はさらにグレードアップ。時代のトレンドを身にまとった1~1.2t系ショベル、斬新なスタイルで新登場です。



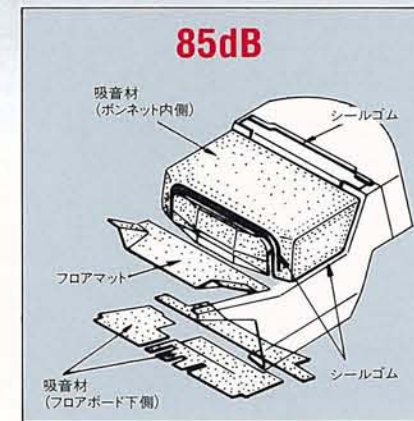
環境に対応した
C240 エンジン搭載



トップクラスの低騒音、低振動



ボンネットとフレームの接合部、ラジエータカバーとカウンタウエイトのすき間はシールゴムで密封。さらにボンネット内側にはグラスウールの吸音材、フロアボード下側には遮音性に優れた吸音材、上側には大形のフロアマットをダブルで取り付け、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。



新開発の2ステージエアクリーナを採用

エアクリーナ本体には、耐久性に優れたプラスチックを採用すると共に、エレメントシール部には、より信頼性の向上をめざし摺動(ラジアル)シール方式を採用しました。このラジアルシール方式により、従来のサイクロパックシリーズの機能をそこなうことなく軽量・コンパクト化を実現できました。

- エレメント固定用ボルト・ナット類が不要です。また、サービスパーツの削減ができます。
- プラスチックボディの採用により、耐食性が向上しました。



さらにグレードアップ

使いやすさを最優先させたデラックス装備品の数々。あふれんばかりに新採用しました。

一体型メータパネル
一目で車両の状態が把握できる集中一体型メータパネル(夜間照明付)を採用しています。

- 標準装備のメータ類
①アワメータ ②燃料計 ③エンジン水温計
- 標準装備のモニター類(警告灯)
④エンジン油圧 ⑤充電 ⑥セジメント水量 ⑦クローインジケータ



ソフトタッチグリップ
弾性樹脂で成型したノブ・グリップ類は、ソフトで手に馴染みやすく、操作しやすい形状になっています。



パーキングブレーキレバー
駐車ブレーキは、操作の楽なワンタッチ式ブレーキ。ワンタッチで強力なブレーキ力が得られます。



振動低減など多機能なサスペンションシート/角型ヘッドランプ

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後スライド調整などの機能も備え、バックポケット、シートベルトも付けたシートです。またヘッドランプ、リヤランプとも接触による破損防止にランプガードを装備しました。



ダンパースター・ボンネット/ウォータセジメンタ
急速予熱装置でグロープラグの予熱を急速に、しかも自動的にしない、エンジンの始動性を向上。またオートストップの装備により、ガソリン車なみの始動・停止を実現します。



リザーブタンク
エンジンルーム内に別置型のリザーブタンクを設置し、ボンネットを開けるだけで冷却水量のチェックができるよう配慮されています。

自動調整式クラッチシステム

油圧駆動方式のクラッチシステムのため軽い踏力で滑らかに作動、またレリーズシリンダで、クラッチディスク摩耗の際のペダル調整が自動的に行なわれるため、常に安定した操作ができ、メンテナンスの手間も解消されます。



乗り降りのラクなオープンステップ



最適な高さにある大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのグリップが、頻繁な乗降にも疲れず、安全でスムーズな乗り降りを約束します。

すぐれた荷役性能

クラッチ車にフルシンクロトランスミッションを採用、トルコン車2タイプを新設。パワートレイン(デフ、フロントアクスル)の強化で一段と高性能になりました。

- ・ダンピングクリアランス 2150mm
- ・ダンピングリーチ 710mm
- ・最大けん引力 1700kg(SD10(T))



豪華な大型フロアマット
フロアには、耐久性・クッション性のよい大型フロアマットを採用。スリップや夏場の断熱、冬場の足元の冷えを防止します。

3次排ガス規制対応ディーゼルエンジン搭載
特定特殊自動車排出ガス規制法(オフロード法)に適合したエンジンを搭載。信頼性の高いC240ディーゼルエンジンです。

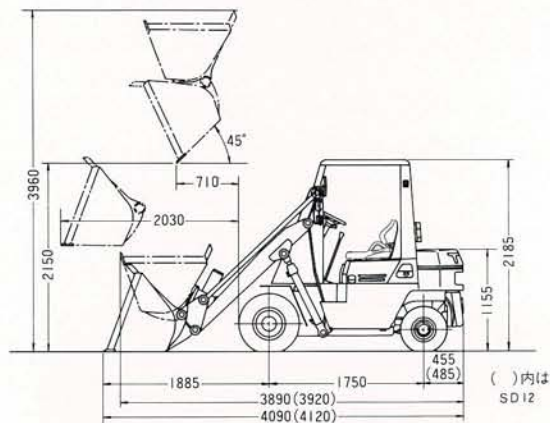
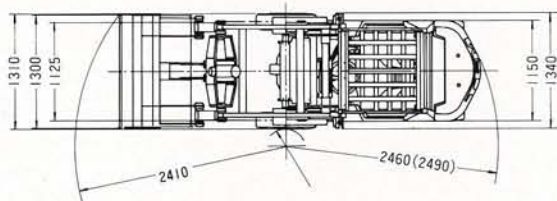
排ガス成分

窒素酸化物 (NOx)	炭化水素 (HC)	粒子状物質 (PM)
25%削減	34%削減	50%削減

窒素酸化物(NOx)等の排出を大幅に低減、厳しい規制をクリアしました。

■標準仕様

	SD10Z6		SD12Z6		
	クラッチ車	トルコン車	クラッチ車	トルコン車	
■性能および重量					
バケット容量	m ³		0.7		
最大荷重	kg		1000	1200	
上昇時間 (負荷)	S		5.0		
バケット前傾時間 (無負荷)	S		1.5		
走行速度 (前後進とも)	km/h	(1速)8.0(2速)19.0	19.0	(1速)8.0(2速)19.0	19.0
最大けん引力 (負荷)	kN(kg)	11.8(1200)	16.7(1700)	11.8(1200)	16.7(1700)
登坂能力 (無負荷)		1/4.6	1/4.5	1/4.9	
最小旋回半径 (車体最外部)	mm	2460		2490	
自重	kg	3740	3790	3920	3970
■寸法					
全長 (バケット地上)	mm	4090		4120	
全幅 (車体-バケット)	mm	1310(タイヤ幅)-1300 (ダブルタイヤ幅1475)			
全高	mm	2185			
■エンジン					
名称	いすゞC240(3次)ディーゼル				
総排気量	ℓ	2.369			
定格出力	kW(PS)/rpm	35.4(48)/2500			
最大トルク	N·m/rpm	140/1800			
■その他					
クラッチ形式	乾式単板式	—	乾式単板式	—	
トルコン変換形式	—	3要素1段2相形	—	3要素1段2相形	
変速機形式	シンクロメッシュ式	1/7-シフト常時噛み合式	シンクロメッシュ式	1/7-シフト常時噛み合式	
駆動形式	前輪駆動式				
前車輪	7.00-12-12PR				
後車輪	6.00-9-10PR				
かじ取り装置形式	後輪かじ取り式				
ブレーキ装置 (常用ブレーキ)	前輪制動内部拡張油圧式				
※ (駐車ブレーキ)	前輪制動内部拡張機械式				
燃料タンク容量	ℓ	60			



■オプション バケット付仕様

	標準ブーム							ハイリフトアーム									
	B702	B703	B704	B501	B502	B503	B504	B501	B502	B503	B504	B701	B702	B703	B704		
バケット形式																	
バケット容量	0.7							0.5									
最大荷重	SD10	1000							850								
	SD12	1200							1000								
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2080	2065	1995	2270	2200	2185	2115	2685	2615	2600	2530	2565	2495	2480	2410	
ダンピングリーチ(45°)	mm	780	795	865	585	655	670	740	655	725	740	810	775	845	860	930	
全長(バケット地上)	mm	SD10	4190	4210	4310	3915	4015	4035	4135	4415	4515	4535	4635	4590	4690	4710	4810
	SD12	4220	4240	4340	3945	4045	4065	4165	4445	4545	4565	4665	4620	4720	4740	4840	
前側旋回半径	mm	2410	2420	2445	2280	2280	2290	2320	2680	2680	2700	2720	2825	2825	2835	2865	
自重(クラッチ車)	kg	SD10	3750	3750	3750	3700	3700	3710	3710	3730	3740	3740	3750	3770	3780	3780	3790
	SD12	3920	3930	3940	3880	3880	3890	3890	3910	3920	3920	3930	3950	3960	3960	3970	

●最大荷重1トン以上のショベルローダ、またはフォークローダの運転は「ショベルローダ等運転技能講習修了証」の取得が必要です。

●本カタログの仕様および装備は、予告なく変更することがあります。

●本カタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●本カタログで使用している写真は、説明のため一部カットしている場合があります。実車とは異なります。

TCM 株式会社

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8229
http://www.tcm.co.jp

販売店